

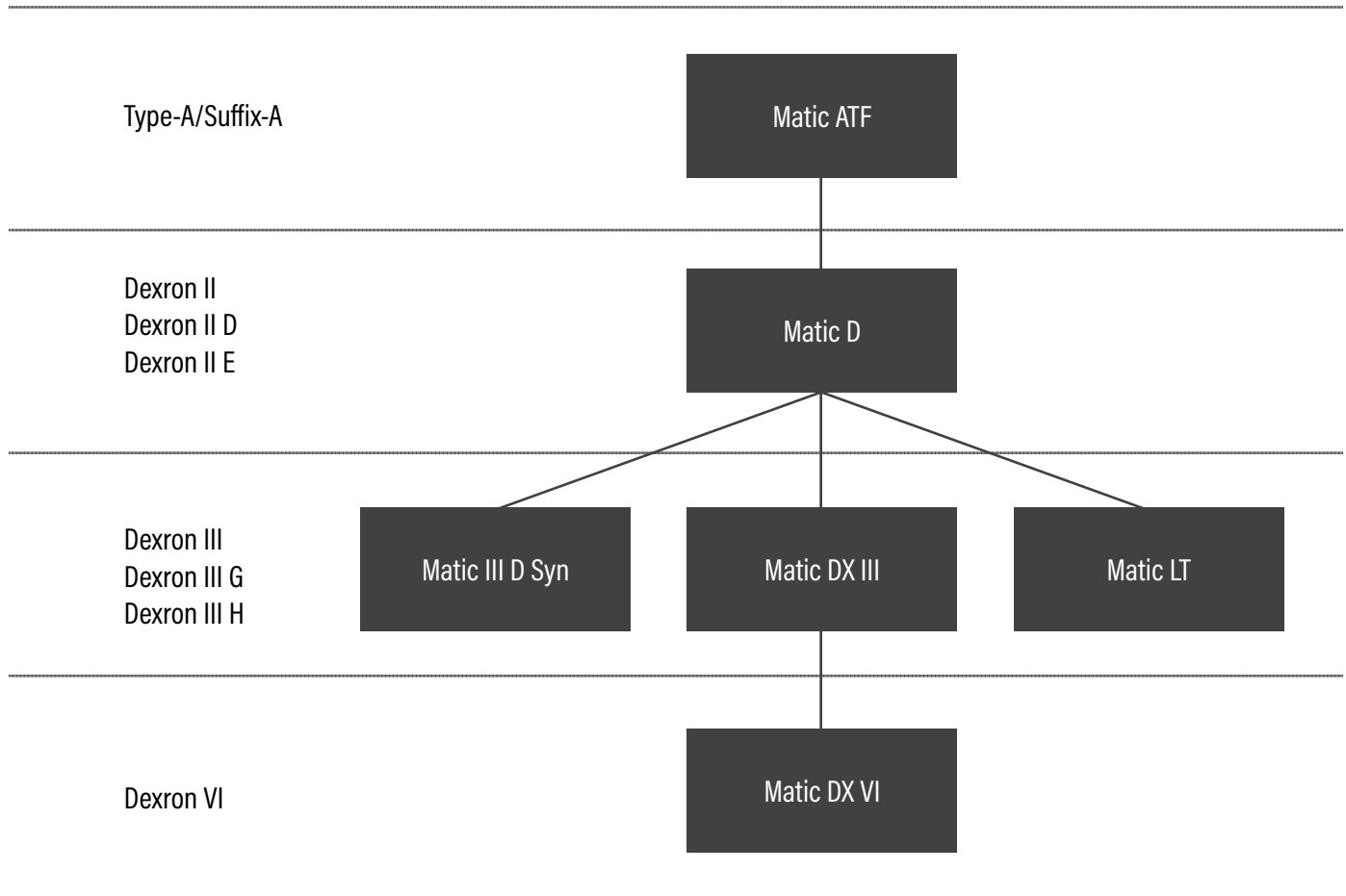
[WWW.UNIL.COM](http://WWW.UNIL.COM)

# SMEERMIDDELEN VOOR AUTOMATISCHE TRANSMISSIES



**LIQUID TECHNOLOGY**

## SMEERMIDDELEN VOOR AUTOMATISCHE TRANSMISSIES



---

Continue variabele transmissie

Matic CVT

---

Dubbele koppeling transmissie

Matic DCT

---

7, 8 of 9 traps transmissie

Matic Seven  
Matic Eight  
Matic Nine

---

CAT

Matic C4

---





## TYPE-A / SUFFIX-A

Product en omschrijving	Normen
-------------------------	--------

### **Matic ATF**

Matic ATF is een ATF (Automatic Transmission Fluid) van het niveau Dexron B. Deze olie op minerale basis heeft zeer goede wrijvings eigenschappen en heeft een sterk anti-oxidatief vermogen hetgeen koelercorrosie tegengaat.

Matic ATF is zeer geschikt voor het gebruik in:

- Automatische versnellingsbakken
- Koppelingen en koppelvormers

GM ATF TypeA Suffix A  
MB 236,2

## DEXRON II / DEXRON II D / DEXRON II E

Product en omschrijving	Normen
-------------------------	--------

### **Matic D**

Matic D is een ATF (Automatic Transmission Fluid) van het niveau Dexron II-D. Deze olie op minerale basis heeft zeer goede wrijvings eigenschappen en heeft een sterk anti-oxidatief vermogen hetgeen koelercorrosie tegengaat.

Matic D is ideaal voor het gebruik in:

- Automatische versnellingsbakken
- Koppelingen en koppelvormers
- Stuurbevestigingen
- Hydrostatische overbrengingen
- Hydraulische systemen

ALLISON C4  
Ford M2C 138 CJ  
GM ATF DEXRON IID  
GM ATF DEXRON II E  
GM ATF TypeA Suffix A  
MB 236,2  
VOITH 55.6335  
VOLVO 97340  
ZF-TE ML 04D/05L  
ZF-TE-ML 09  
ZF-TE ML 11A/14A  
ZF-TE-ML 21L

## DEXRON II / DEXRON III G / DEXRON III H

Product en omschrijving	Normen
<p><b>Matic DX III</b></p> <p>Matic DX III is een ATF (Automatic Transmission Fluid) van het niveau Dexron III-G. Deze olie op minerale basis bevat additieven die zorgen voor zeer goede wrijvingseigenschappen, een sterk anti-oxidatief vermogen (gaat koelercorrosie tegen), een perfecte vloeibaarheid bij zeer lage temperaturen en een onveranderd gedrag en kwaliteitsniveau bij hoge temperaturen.</p> <p>Matic DX III is ideaal voor het gebruik in:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Automatische versnellingsbakken</li><li>- Power shift transmissies</li><li>- Koppelingen en koppelvormers</li><li>- Stuurbekrachtigingen</li><li>- Hydrostatische overbrengingen</li></ul>	<p>ALLISON C4 CAT T02 DENISON HFO Ford MERCON M931004 GM ATF DEXRON III G MB 236.1/236.5/236.6/236.7 VOITH 55.6335 ZF-TE ML 03D ZF-TE-ML 04D/09/11A/11B ZF-TE ML 17C</p>
<p><b>Matic III D SYN</b></p> <p>Matic III D SYN wordt gebruikt in alle automatische en power shift transmissies en hydraulische systemen waar de constructeur een DEXRON IIID-vloeistof voorschrijft :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Automatische versnellingskasten;</li><li>- Koppelingen, koppelvormers;</li><li>- Stuurbekrachtigingen;</li><li>- Hydrostatische overbrengingen.</li></ul>	<p>Ford MERCON M931004 GM ATF DEXRON III G ALLISON C4 MB 236.1 CAT T02 DENISON HFO VOITH ZF-TE-ML 09/11/14</p>

## DEXRON II / DEXRON III G / DEXRON III H

Product en omschrijving	Normen	Normen
<p><b>Matic LT</b></p> <p>Matic LT is een ATF van het niveau Dexron III-H. Deze olie op synthetische basis met specifieke additief wordt gebruikt in automatische transmissies en sommige hydraulische systemen van vrachtwagens, personenwagens, bussen en bedrijfsvoertuigen.</p> <p>Matic LT is eveneens geschikt voor sommige stuurbekrachtigingen, en kan worden ingezet als hydraulische olie van het type HV ISO VG 32. Deze ATF kan niet worden gebruikt voor continu variabele transmissiesystemen (CVT) (zie hiervoor Matic CVT)</p> <p>Matic LT is ideaal voor het gebruik in:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-automatische versnellingsbakken</li> <li>-power shift transmissies</li> <li>-stuurbekrachtigingen</li> <li>-hydraulische systemen</li> </ul>	<p>AISIN WARNER JWS 3309            ALLISON C4            ALLISON TES 295            BMW/MINI P/N 81 22 9 400            272/275/858/859            BMW/MINI P/N 83 22 0 024 359/0 026            922/0 402 413/0 403 248/0 403 249/7            542 290/9 407 765/9 407 807            CHRYSLER MOPAR ATF +1/+2/+3/+4 /            AS68RC ATF / SP-III            ESSO LT 71141            Ford M2C-166H/M2C-202B            Ford MERCON V            Ford P/N XT-2-QDX/XT-2-QSM/XT-5-QM/            XT-8-QAW/XT-9-QMM5            Ford WSS-M2C922-A1            GM DEXRON III H            GM P/N 19 40 700/19 40 767/21005966            Transaxle/22717466/88900925/9986195/            T-IV/Type A suffix A            HONDA Z1 (excl. CVT)            HYUNDAI/KIA ATF Red-1K/Genuine ATF/            JWS-3309 T-4/ P/N UM040 CH20 Red-1            IDEMITSU ATF HP</p>	<p>IDEMITSU K17            ISUZU ATF II/III            ISUZU Genuine ATF            ISUZU P/N 08200-9001            JAGUAR JLM 20238/20292/21044            JAGUAR K17/WSS-M2C922-A1            JASO 1A            JWS 3309            MAN 339 type V1, Z1, Z2            MAN 339 type A/D/F            MAZDA F-1            MAZDA JWS3317            MAZDA-ATF M-V            MAZDA M-III            MAZDA type T-IV            MB 236.3/236.5/236.6/236.7/236.8/236.8            1/236.9/236.91/236.10/236.11            Mobil ATF 3309            MITSUBISHI ATF J2            MITSUBISHI SP, P/N MS991156            MITSUBISHI / HYUNDAI / KIA SP-II &amp;            SP-III            NISSAN 402            NISSAN MATIC D/J/K/W</p>

## DEXRON VI

Product en omschrijving	Normen
<b>Matic DX VI</b> MATIC DX VI wordt gebruikt in automatische versnellingsbakken van sommige Amerikaanse en Aziatische voertuigen. Deze olie staat garant voor het vlot schakelen en sturen dankzij zijn verbeterde antiwrijvingskarakteristieken. Let op: Deze bijzondere GM DEXRON®-VI olie is geen vervanging van de vorige DEXRON normen IID, IIIG, IIIH.	DEXRON VI ATF M-1375.4/SP-II/SP-III/SP-IV ATF Toyota T-IV Chrysler ATF+4 Hyundai SP IV JASO 1A-02 KIA SP-IV MAZDA ATF FZ/FW 6A EL/FW 6AX EL MERCON LV NISSAN MATIC D/J/K/S TOYOTA WS ZF 6HP-26

## CONTINUE VARIABELE TRANSMISSIE

Product en omschrijving	Normen	Normen
<b>Matic CVT</b> MATIC CVT is een 100% synthetische vloeistof gebruikt in de Continu Variabele Transmissie (CVT). MATIC CVT is geschikt voor CVT systemen met ketting of riem. MATIC CVT is mengbaar en compatibel met andere CVT producten op de markt. Het is echter raadzaam om de gebruikte CVT af te tappen en te vullen met nieuwe CVT om optimale prestaties te bereiken.	BMW/MINI EZL 799A (Punch) (belt) CHRYSLER MOPAR CVTF +4 DAIHATSU Ammix CVTF-DC/DFE (belt) Dodge CVTF+4/NS-2 Ford MSC928-A (CFT 23) (belt) Ford WSS-M2C933-A (CFT 30) (chain) Ford Mercon C (CFT 30) (chain) GM DEX-CVT HONDA HCF-2 (belt) Honda HMMF (belt) Hyundai SP-III Jeep CVTF+4/NS-2 KIA SP-CVT I (belt) KIA SP-III LEXUS FE (belt) LEXUS TC (belt) LEXUS WS MAZDA CVTF 3320 (belt)	MB 236.20 Mini Cooper EZL 799 MITSUBISHI DiaQueen CVTF J1/J4 (belt) Nissan NS-1/NS-2 NISSAN NS-3 (belt) SUBARU E-CVT (belt) Subaru Lineartronic CV-30/CVTF II (chain) SUBARU High Torque CVTF (chain) Suzuki CVTF Fluid Green1(Shell green IV) (belt) SUZUKI CVTF Fluid Green 2 (belt) SUZUKI CVTF 3320 (belt) Suzuki TC/NS-2 Toyota FE (belt) Toyota TC (belt) Toyota WS (Prius eCVT only) (hybrid) VW G 052 180 (TL 052 180) (chain) VW G 052 516 (TL 052 516) (chain)







## DUBBELE KOPPELING TRANSMISSIE

Product en omschrijving	Normen
<p><b>Matic DCT</b> MATIC DCT is een 100% synthetische vloeistof ontwikkeld voor gebruik in dubbele koppeling transmissies (DCT) van voertuigen.</p> <p>MATIC DCT verbetert de eigenschappen van frictiemateriaal van de koppelingen.</p> <p>MATIC DCT is mengbaar en compatibel met andere DCT producten op de markt, maar is het raadzaam de vorige olie volledig af te laten, om de optimale prestaties te bereiken. Zeer hoge stabiliteit tegen afschuiving, uitstekende weerstand tegen oxidatie, extreme uiterste druk- en anticorrosie eigenschappen.</p>	<p>ALFA ROMEO BMW 83 22 2 148 578/579 BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 0 147 477 FERRARI CALIFORNIA GETRAGPOWER-SHIFT Ford M2C 936A (excl. PS 251) MB 236.21 MITSUBISHI MZ320065 Dia-Queen SSTF-I FIAT (excl. DCT 170) PEUGEOT/CITROËN 9734 S2 (excl. 7 DCT) PORSCHE VOLVO 1161838 VOLVO 1161839 VW TL 052 182 (DSG excl. DQ400 et 500) VW TL 052 529</p>



## 7, 8 OF 9 TRAPS TRANSMISSIE

Product en omschrijving	Normen	Normen
<p><b>Matic Seven</b>            MATIC SEVEN werd ontwikkeld voor de nieuwste 7-stap-automatische transmissies. MATIC SEVEN zorgt voor een aanzienlijke verlaging van het brandstofverbruik en een soepele veranderen van versnellingen. MATIC SEVEN staat garant voor het vlot schakelen en sturen dankzij zijn verbeterde anti-wrijvingskarakteristieken. Let op: MATIC SEVEN olie is geen vervanging van de vorige DEXRON® normen (II D, III-G, III-H).</p>	AISIN WARNER AW-1 ATF M-1375.4 BMW/MINI ATF3/ATF3+ Chrysler ATF+4 DEXRON VI GM/GMC/OPEL/SATURN AW1 HONDA DW-1 Hyundai SP IV Hyundai SPH-IV JAGUAR fluid 8432 JASO 1A KIA SP-IV/SPH-IV MASERATI P/N 231603	MAZDA ATF FZ/FW 6A EL/FW 6AX EL MB 236.12/236.14/236.41 MERCON LV MITSUBISHI ATF-J3 NISSAN MATIC S TOYOTA JWS 3324 PORSCHE P/N 000 043 304 00 Shell L12108 TOYOTA WS VW G 052 533 VW G 055 005/162/540 VW G 060 162 ZF 8HP/6HP-26
<p><b>Matic Eight</b>            Deze premium synthetische olie is speciaal ontwikkeld voor de smering van de ZF 8HP automatische transmissies. Dit product draagt in belangrijke mate bij aan brandstofbesparing en is o.a. toepasbaar in de ZF 8HP transmissies 8HP45, 8HP55, 8HP70 en 8HP90. De olie kan ook worden gebruikt in bepaalde ZF 6HP transmissies, welke in diverse modellen van VAG worden toegepast.</p>		BMW 8322 2152426/2289720(ATF3+) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 VAG G-060-162
<p><b>Matic Nine</b>            Deze premium synthetische olie is speciaal ontwikkeld voor de smering van bepaalde Mercedes-Benz automatische transmissies met 9 versnellingen. Dit product draagt in belangrijke mate bij aan brandstofbesparing en kan worden gebruikt in automatische transmissies waar een olie met de specificatie MB 236.17 wordt voorgeschreven.</p>		MB 236.17

## CAT

Product en omschrijving	Normen
<p><b>Matic C4</b></p> <p>Texte8: Matic C4 is een transmissievloeistof die in de eerste plaats ontworpen werd voor Caterpillar en Komatsu machines. De gewaarborgde kwaliteit en goede prestaties met betrekking tot wrijvingseigenschappen, oxydatiestabiliteit, compatibiliteit met elastomeren en bescherming van de onderdelen tegen slijtage zorgen er echter voor dat Matic C4 een zeer breed toepassingsgebied kent. Er zijn 3 viscositeiten beschikbaar binnen de Matic C4 familie: SAE 10W, SAE 30, SAE 50.</p> <p>Matic C4 10W is ideaal voor het gebruik in:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Hydrostatische overbrengingen</li><li>- Hydraulische systemen</li></ul> <p>Matic C4 30 is ideaal voor het gebruik in:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Powershift transmissies</li><li>- Koppelingen</li><li>- Natte remsystemen</li></ul> <p>Matic C4 50 is ideaal voor het gebruik in:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Eindoverbrengingen</li><li>- Conische koppelingen</li><li>- Differentiëlen</li></ul>	<p>ALLISON C4/TES-439 API GL-4 CAT T02/T04 CAT T04 M KOMATSU KES07.851/KES07.868.1 VICKERS M2950S ZF-TE-ML 03C/07D/07F</p>



## **KWALITEITSGARANTIE**

Unil Lubricants werkt op exclusieve basis samen met een uitgebreid en uiterst performant laboratorium. Dit laboratorium is ook commercieel actief in het domein van condition monitoring. Op die manier kunnen we door proactief onderhoud ook oplossingen aanbieden die de levensduur van uw machine drastisch kunnen verlengen.

### **Diverse kwaliteitscontroles**

Alle Unil Lubricants smeermiddelen worden zowel voor, tijdens als na de productie uitvoerig onderworpen aan diverse kwaliteitscontroles. Bij de ontvangst van de basisoliën en andere grondstoffen neemt de productieverantwoordelijke een staal van het aangeleverde product. Enkel en alleen wanneer de grondstoffen aan alle vooropgestelde specificaties voldoen, worden deze geaccepteerd en in productie genomen.

Na het produceren van een bepaald product wordt er opnieuw een staal genomen uit de productiekuip. Dit staal ondergaat een gelijkaardige hoeveelheid aan tests als het eerste staal, waarbij gecontroleerd wordt op viscositeit bij 40° C en 100° C, de kleur, viscositeitsindex, maar ook op watergehalte en gehalte van fosfor, zink, magnesium, calcium en zwavel. Daarenboven kunnen er voor producten die voor specifieke toepassingen zijn ontwikkeld extra kritische testen worden opgelegd.

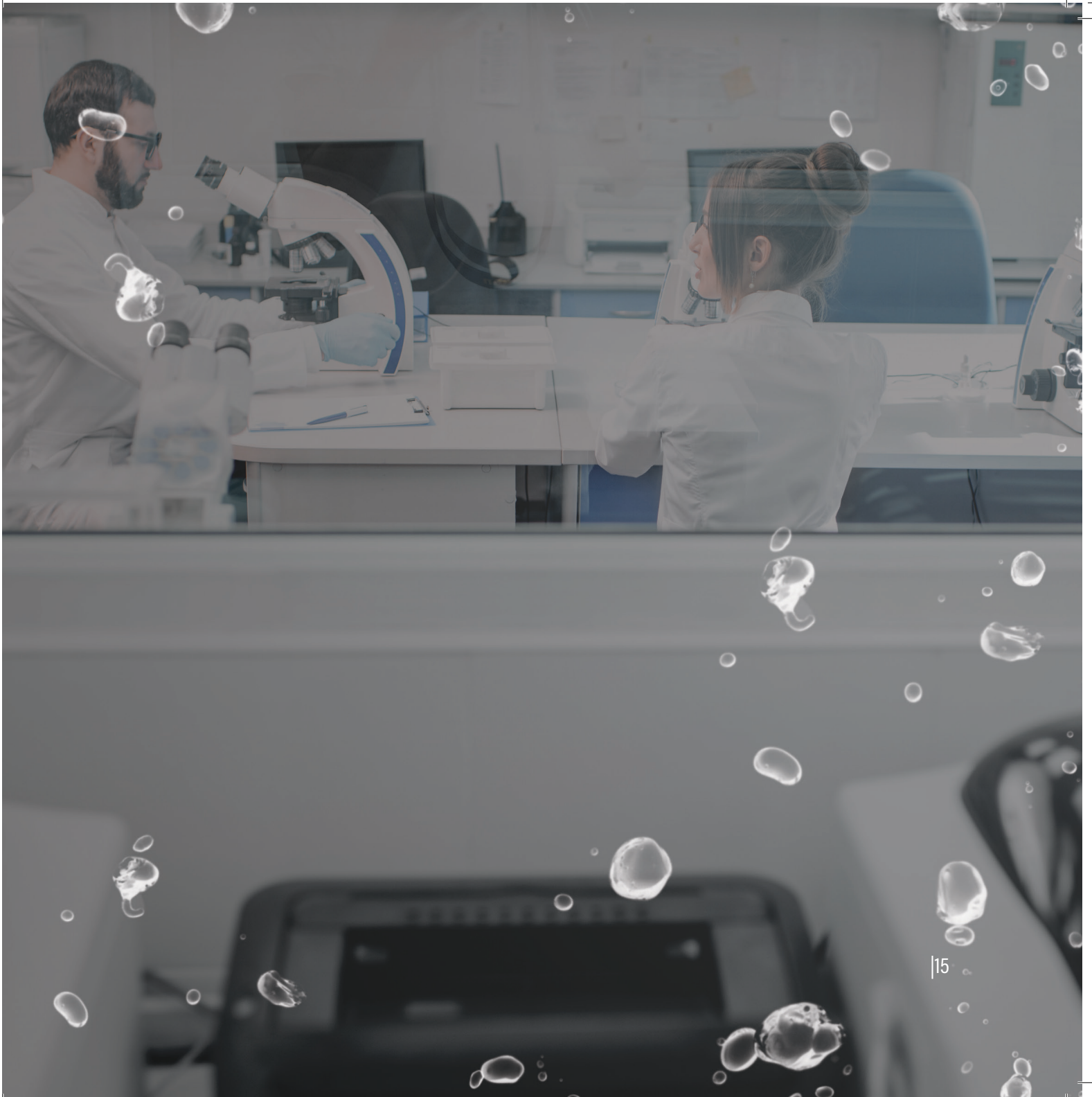
Na het afvullen van de producten in kleinere verpakkingen zoals een IBC of een vat, wordt er een derde staal genomen. Dit staal doorloopt de voorgaande tests opnieuw om er zeker van te zijn dat de kwaliteit van grondstof tot afgewerkt product behouden blijft.

### **Extra service**

Klanten van Unil Lubricants kunnen eveneens gebruik maken van de expertise van de laboratoriumdiensten. Door regelmatig analyses uit te laten voeren doet u aan proactief onderhoud. Een proactieve onderhoudsmethode richt zich op de oorzaken van machineslijtage en -defecten. Deze strategie laat aanzienlijke besparingen toe qua machineonderhoud, want men kan ingrijpen voor een symptoom of defect aan de machine zichtbaar is. De levensduur van mechanische machines kunnen we op deze manier tot 20% verlengen.

Zo bent u niet alleen zeker dat u het beste product krijgt voor uw machine, maar ook dat uw machine dankzij de beste zorgen ongestoord kan blijven draaien.

Went u meer te weten over onze laboactiviteiten en haar analyses, neem dan zeker contact op met uw vertegenwoordiger.





Bergensesteenweg 713 | BE-1600 Sint-Pieters-Leeuw  
Tel. +32 (0)2 365 02 00 | [www.unil.com](http://www.unil.com) | [@UnilLubricants](https://twitter.com/UnilLubricants)